



# GORDINI CLUB FELD 4



## ANALISI DEI TEMPI 5 TRAINING

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 FREITAG</b>											
Trabant P601 4 1											
1)	16'05.317	32.876	<b>1'48.094</b>	5)			<b>1'26.326</b>	7)			<b>1'42.153</b>
2)	1'15.137	31.356	<b>1'46.493</b>	6)			<b>1'24.607</b>	8)			<b>1'42.983</b>
3)	1'14.134	31.116	<b>1'45.250</b>	7)			<b>1'25.440</b>	9)			<b>1'42.424</b>
4)	1'14.020	31.285	<b>1'45.305</b>	8)			<b>1'27.450</b>	10)			<b>1'52.003</b>
				9)			<b>1'27.925</b>	11)			<b>1'40.579</b>
				10)			<b>1'25.046</b>	12)			<b>1'46.265</b>
				11)			<b>1'24.991</b>	13)	1'10.435	33.337	<b>1'43.772</b>
				12)			<b>1'28.058</b>	14)			<b>1'40.077</b>
				13)			<b>1'31.583</b>	15)	1'13.816	32.469	<b>1'46.285</b>
<b>16 MARTINATO Roberto</b>											
Porsche 911 4 5											
1)	23'32.933	30.640	<b>5'22.564</b>								
2)	1'08.352	30.602	<b>1'38.954</b>								
3)	1'05.936	29.921	<b>1'35.857</b>								
4)	1'05.619	29.780	<b>1'35.399</b>								
5)	1'05.301	29.306	<b>1'34.607</b>								
<b>20 WIEDMER Frank</b>											
Mitsubishi E 4 5											
1)			<b>1'27.149</b>								
2)			<b>1'25.532</b>								
3)			<b>1'25.500</b>								
4)			<b>1'24.497</b>								
5)			<b>1'26.852</b>								
6)			<b>1'27.671</b>								
7)			<b>1'26.577</b>								
8)			<b>1'24.507</b>								
9)			<b>1'24.535</b>								
10)			<b>1'25.796</b>								
11)			<b>1'25.366</b>								
12)			<b>1'23.364</b>								
13)			<b>1'40.699</b>								
14)			<b>1'58.221</b>								
15)			<b>1'48.270</b>								
16)			<b>1'23.909</b>								
17)			<b>1'23.113</b>								
<b>21 HEIERLI Thomos</b>											
Renault Clio 4 4											
1)			<b>1'28.229</b>								
2)			<b>1'34.939</b>								
3)			<b>1'26.906</b>								
4)			<b>1'26.339</b>								
<b>23 GLESTI Remo</b>											
Subaru Impre 4 6											
1)			<b>1'28.337</b>								
2)			<b>1'28.452</b>								
3)			<b>1'27.475</b>								
4)			<b>1'27.531</b>								
5)			<b>1'30.457</b>								
6)	1'01.168	29.223	<b>1'30.391</b>								
7)			<b>7'37.298</b>								
8)	59.826	29.309	<b>1'29.135</b>								
9)			<b>1'28.838</b>								
10)			<b>1'42.771</b>								
<b>24 WIRTH Peter</b>											
Honda Civic 4 2											
1)			<b>1'31.732</b>								
2)			<b>1'29.716</b>								
3)			<b>1'32.343</b>								
4)			<b>1'30.182</b>								
5)			<b>1'32.573</b>								
6)			<b>1'33.616</b>								
7)			<b>1'33.283</b>								
8)			<b>1'32.395</b>								
9)			<b>1'30.936</b>								
<b>26 GRAF P + I</b>											
Ford Fiesta 4 2											
1)			<b>1'43.569</b>								
2)			<b>1'48.563</b>								
3)	1'09.701	32.687	<b>1'42.388</b>								
4)			<b>1'44.102</b>								
5)			<b>1'41.201</b>								
6)			<b>1'45.863</b>								
<b>29 HILLEBRECHT</b>											
Trabant P601 4 1											
1)			<b>1'40.648</b>								
2)			<b>1'45.855</b>								
3)			<b>1'34.189</b>								
4)			<b>1'35.328</b>								
5)			<b>1'35.292</b>								
6)			<b>1'38.261</b>								
7)			<b>2'05.827</b>								
8)			<b>1'40.966</b>								
9)			<b>1'31.291</b>								
10)			<b>1'32.547</b>								
<b>31 GREMINGER Thomas</b>											
Subaru Impre 4 6											
1)			<b>1'40.648</b>								
2)			<b>1'45.855</b>								
3)			<b>1'34.189</b>								
4)			<b>1'35.328</b>								
5)			<b>1'35.292</b>								
6)			<b>1'38.261</b>								
7)			<b>2'05.827</b>								
8)			<b>1'40.966</b>								
9)			<b>1'31.291</b>								
10)			<b>1'32.547</b>								
<b>40 ZIEHLI Fabienne</b>											
Mitsubishi C 4 2											
1)			<b>1'34.639</b>								
2)			<b>1'31.769</b>								
3)			<b>1'31.824</b>								
4)			<b>1'31.663</b>								
5)			<b>2'00.631</b>								
6)			<b>2'51.865</b>								
7)			<b>1'27.550</b>								
8)			<b>1'29.185</b>								
9)			<b>1'28.651</b>								
10)			<b>1'27.173</b>								
11)			<b>1'28.727</b>								
12)			<b>1'27.488</b>								
13)			<b>1'29.538</b>								
14)			<b>1'27.997</b>								
15)			<b>1'28.285</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>42 THUS Noah</b> G										<b>81 GROSS Fred</b> G				
Honda Civic 4 2										Subaru Impre 4 6				
1)	9'37.135	2'08.694	<b>1'36.585</b>		7)	56.041	28.260	<b>1'24.301</b>		1)			<b>1'34.099</b>	
2)			<b>1'29.658</b>		8)	1'12.261	37.102	<b>1'49.363</b>		2)			<b>1'37.169</b>	
3)			<b>1'30.528</b>		9)	1'27.262	34.260	<b>2'01.522</b>		3)			<b>1'39.474</b>	
4)			<b>1'28.061</b>		10)	56.689	27.520	<b>1'24.209</b>		4)			<b>1'24.905</b>	
5)			<b>1'29.834</b>		<b>54 FENNER/THOMET</b> P					5)			<b>1'25.741</b>	
6)			<b>1'27.805</b>		Renault Clio 4 4					6)			<b>1'24.501</b>	
7)			<b>1'28.153</b>		1)			<b>1'32.119</b>		7)			<b>1'23.261</b>	
8)			<b>1'28.128</b>		2)			<b>1'28.775</b>		8)			<b>1'23.722</b>	
9)			<b>1'28.742</b>		3)			<b>1'28.222</b>		9)			<b>1'23.058</b>	
10)			<b>1'28.612</b>		4)			<b>1'28.919</b>		10)			<b>1'23.927</b>	
11)	1'15.589	42.632	<b>1'58.221</b>		5)			<b>1'36.055</b>		11)			<b>1'22.275</b>	
<b>44 MAEDER Florian</b> G										<b>94 CONCORRENTE 94</b>				
Subaru Impre 4 6														
1)	8'53.622	30.144	<b>1'43.134</b>		6)			<b>1'29.507</b>		12)			<b>1'23.060</b>	
2)	57.852	27.364	<b>1'25.216</b>		7)			<b>1'31.080</b>		13)			<b>1'38.001</b>	
3)	57.547	27.923	<b>1'25.470</b>		8)			<b>1'27.940</b>		14)			<b>1'36.817</b>	
4)	56.936	27.893	<b>1'24.829</b>		9)			<b>1'29.029</b>						
5)	58.777	27.971	<b>1'26.748</b>		10)			<b>1'27.897</b>		<b>58 GREUTER Oliver</b> G				
6)	58.877	29.133	<b>1'28.010</b>		Subaru Impre 4 6					1)			<b>1'40.625</b>	
7)	59.736	27.641	<b>1'27.377</b>		1)	9'43.719	28.673	<b>1'25.507</b>		2)			<b>1'34.842</b>	
8)	57.990	27.405	<b>1'25.395</b>		2)	56.446	26.651	<b>1'23.097</b>		3)			<b>1'40.868</b>	
9)	57.236	28.435	<b>1'25.671</b>		3)			<b>1'19.412</b>		4)			<b>1'39.410</b>	
10)	58.442	29.642	<b>1'28.084</b>		4)			<b>1'22.576</b>		5)			<b>4'29.021</b>	
11)	1'00.170	30.728	<b>1'30.898</b>		5)	53.669	25.953	<b>1'19.622</b>		6)			<b>1'33.616</b>	
12)	58.613	28.266	<b>1'26.879</b>		6)			<b>1'29.498</b>		7)	4'00.413	29.584	<b>4'29.997</b>	
13)	57.604	28.661	<b>1'26.265</b>		7)	54.327	29.318	<b>1'23.645</b>		<b>95 BATTAGLIA</b> G				
14)	1'19.396	42.585	<b>2'01.981</b>		8)	54.447	26.663	<b>1'21.110</b>		Osella PA21 4 8				
15)	1'24.019	35.491	<b>1'59.510</b>		9)	53.471	25.350	<b>1'18.821</b>		1)			<b>1'25.806</b>	
<b>50 KOBLER Gregor</b> G					<b>64 KUENG Daniela</b> G									
Dodge Viper 4 8					Renault Clio 4 2									
1)	9'17.143	28.422	<b>1'28.602</b>		1)			<b>1'42.218</b>		2)			<b>1'22.312</b>	
2)	56.339	27.183	<b>1'23.522</b>		2)			<b>1'42.267</b>		3)			<b>1'27.928</b>	
3)	56.374	26.845	<b>1'23.219</b>		3)			<b>1'42.521</b>		4)			<b>1'24.729</b>	
4)	54.492	26.795	<b>1'21.287</b>		4)			<b>1'39.010</b>		5)			<b>1'22.790</b>	
5)	1'14.397	41.794	<b>1'56.191</b>		5)			<b>1'39.524</b>		6)			<b>1'21.180</b>	
<b>53 BOSCH Thomas</b> G														
Subaru Impre 4 6														
1)	5'31.743	28.357	<b>1'24.999</b>		6)			<b>1'44.187</b>		7)			<b>1'23.042</b>	
2)	56.942	27.969	<b>1'24.911</b>		7)			<b>1'39.937</b>		8)			<b>1'24.920</b>	
3)	59.821	33.860	<b>1'33.681</b>		8)			<b>1'39.381</b>		9)			<b>1'33.409</b>	
4)	56.735	28.206	<b>1'24.941</b>		9)			<b>1'36.665</b>		10)			<b>1'28.678</b>	
5)	1'15.195	34.306	<b>1'49.501</b>		10)			<b>1'39.897</b>		11)			<b>1'23.639</b>	
6)	56.297	27.826	<b>1'24.123</b>		11)			<b>1'38.435</b>		12)			<b>1'23.596</b>	
					12)			<b>1'38.049</b>		13)			<b>1'23.253</b>	
					13)			<b>1'39.241</b>		14)			<b>1'26.303</b>	
										15)			<b>1'24.456</b>	
										16)			<b>1'21.333</b>	
										17)			<b>1'20.807</b>	
										18)			<b>1'20.394</b>	
										19)			<b>1'21.769</b>	
										20)			<b>1'31.881</b>	

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>124 ZWAHLEN Walter</b> A				<b>394 WALDINGER Christian</b> G				2)	1'03.061	29.622	<b>1'32.683</b>
VW Kaefer 4 6				OPEL VECTRA 4 4				3)	1'03.378	30.781	<b>1'34.159</b>
1)			<b>1'24.876</b>	1)	7'28.521	32.936	<b>1'42.970</b>				
<b>127 BELLONI Claudio</b> A				2)	1'08.724	31.992	<b>1'40.716</b>				
Ford Fiesta 4 3				3)	1'03.991	30.731	<b>1'34.722</b>				
1)	9'29.237	34.004	<b>1'45.838</b>	4)	1'06.048	30.008	<b>1'36.056</b>				
2)	1'08.276	32.570	<b>1'40.846</b>	5)	1'04.422	29.858	<b>1'34.280</b>				
3)	1'08.823	29.287	<b>1'38.110</b>	6)	1'04.714	29.504	<b>1'34.218</b>				
4)	1'02.373	30.058	<b>1'32.431</b>	<b>395 STENGL</b> G							
				BMW 318 IS 4 2							
<b>146 NEESER Kurt</b> A				1)	9'15.320	30.524	<b>1'38.354</b>				
Opel Kadett 4 6				2)	1'05.645	33.836	<b>1'39.481</b>				
1)	2'12.187	26.295	<b>1'20.410</b>	3)	1'07.647	30.590	<b>1'38.237</b>				
<b>391 ZIMMERMANN</b> G				4)	1'03.751	29.714	<b>1'33.465</b>				
BMW 135 4 7				5)	1'03.257	40.404	<b>1'43.661</b> B				
1)			<b>2'19.217</b> B	6)	2'19.992	29.781	<b>2'49.773</b>				
2)			<b>2'48.827</b>	7)	1'03.897	29.596	<b>1'33.493</b>				
3)			<b>1'27.886</b>	8)	1'03.116	29.780	<b>1'32.896</b>				
4)			<b>1'31.589</b>	9)	1'03.366	31.616	<b>1'34.982</b>				
5)			<b>1'33.644</b>	10)	1'05.128	29.642	<b>1'34.770</b>				
6)			<b>1'32.384</b>	11)	1'02.609	29.871	<b>1'32.480</b>				
7)			<b>1'29.852</b>	12)	1'03.887	29.716	<b>1'33.603</b>				
8)			<b>1'31.987</b>	13)	1'03.181	29.177	<b>1'32.358</b>				
9)			<b>1'30.740</b>	14)	1'02.188	28.847	<b>1'31.035</b>				
10)			<b>1'28.148</b>	15)	1'01.644	28.378	<b>1'30.022</b>				
11)			<b>1'26.972</b>	<b>397 SCHULLER Manuel</b> G							
12)			<b>1'28.034</b>	FORD FOCUS 4							
<b>393 ZIMMERMANN</b> G				1)			<b>2'06.272</b>				
BMW 135 4 7				2)			<b>1'39.413</b>				
1)	8'16.650	29.272	<b>1'35.671</b>	3)			<b>1'29.375</b>				
2)	59.702	29.554	<b>1'29.256</b>	4)			<b>1'27.215</b>				
3)	59.290	30.561	<b>1'29.851</b>	5)			<b>4'01.089</b>				
4)	59.618	28.177	<b>1'27.795</b>	6)			<b>1'29.046</b>				
5)	57.582	27.568	<b>1'25.150</b>	7)			<b>1'27.891</b>				
6)	57.094	27.256	<b>1'24.350</b>	8)			<b>1'44.224</b>				
7)	57.741	27.164	<b>1'24.905</b>	9)			<b>1'27.951</b>				
8)	6'39.034	30.764	<b>7'09.798</b>	10)			<b>1'44.541</b>				
9)	1'02.458	29.858	<b>1'32.316</b>	11)			<b>1'30.857</b>				
10)	1'05.829	30.369	<b>1'36.198</b>	12)			<b>1'26.994</b>				
11)	1'03.349	31.852	<b>1'35.201</b>	13)			<b>1'29.030</b>				
12)	1'03.829	30.228	<b>1'34.057</b>	14)			<b>2'00.107</b>				
13)	1'02.423	30.660	<b>1'33.083</b>	<b>398 SCHULLER Christoph</b> G							
14)	1'06.015	29.988	<b>1'36.003</b>	Renault Mega 4							
				1)	6'19.668	30.845	<b>1'35.367</b>				

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea